

Stadtrat

Bericht und Antrag

Datum SR-Sitzung: 29. Januar 2024
Direktion: Baudirektion
Ressort: Stadtentwicklung
Verfasser: Rudolf Holzer
Version: GRB: 2024-2662 / 15. Januar 2024

Interpellation Grüne-Fraktion betreffend Planung der Gestaltung des Bahnhofplatzes

I. Bericht

Die Grüne-Fraktion reichte am 18. September 2023 eine Interpellation ein:

Begründung

An der Informationssitzung des Stadtrats vom 28. August 2023 hat der Vorsteher der Baudirektion die künftige Gestaltung des Bahnhofplatzes in der 3D-Visualisierung des neuen Planungstools vorgestellt. Zu sehen waren dort 2 Bäume auf dem Bahnhofplatz sowie der Perimeter der Schwammstadt im ganzen Bereich Bahnhof.

Wir sind am Stand und den Zielen/Vorgaben für die Gestaltung dieses wichtigen Platzes interessiert, der die Visitenkarte für ankommende Besuchende ist.

Fragen

In diesem Zusammenhang bitten wir den Gemeinderat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie gedenkt die Stadt das Prinzip der Schwammstadt auf dem Areal des Bahnhofplatzes umzusetzen?
2. Welche Begrünungselemente sind mit welchem Flächenanteil vorgesehen?
3. Wie gross ist der Flächenanteil von nicht begrüntem, aber sickerfähigen Belägen gegenüber den versiegelten Flächen?
4. Mit welchen Massnahmen stellt der Gemeinderat eine hohe Aufenthaltsqualität am Bahnhof sicher?

Stellungnahme des Gemeinderats

Formelles

Mit einer Interpellation wird der Gemeinderat ersucht, über einen Gegenstand schriftlich Auskunft zu geben (Art. 30 Abs. 1 Stadtratsreglement).

Materielles

Der Gemeinderat bedankt sich bei den Interpellanten für die Fragen und nimmt dazu wie folgt Stellung.

Generelle Überlegungen

Der künftige Ausbau des Bahnhofs SBB (Publikumsanlagen, Verkehrsmassnahmen, etc.) und des Bahnhofumfelds wird im Rahmen des «Entwicklungszielplans Bahnhof SBB» zwischen der SBB und der Stadt Burgdorf sowie den übrigen Akteuren im direkten Umfeld wie zum Beispiel der Busland AG oder der BLS AG, strategisch in einer Projektgruppe gesteuert. Die Stadt Burgdorf hat zudem mit dem Projekt Bushof massgebenden Einfluss auf die Planungen. Die Realisierungen der einzelnen Teilprojekte im Perimeter des Bahnhofs werden von verschiedenen Akteuren vorangetrieben und erfolgen in unterschiedlichen Phasen. Übergeordnete Themen wie zum Beispiel Klimaschutz, Biodiversität, Stadthitzeminderung und Schwammstadt fliessen selbstverständlich in die Planungen ein und werden in der Projektgruppe koordiniert.

Zu den konkreten Fragen der Interpellanten kann der Gemeinderat wie folgt Auskunft erteilen.

1. *Wie gedenkt die Stadt das Prinzip der Schwammstadt auf dem Areal des Bahnhofplatzes umzusetzen?*

Die Flächen rund um den Bahnhof werden fast ausschliesslich für den Fuss- und Langsamverkehr, den MIV und den öffentlichen Verkehr beansprucht. Dabei sind die spezifischen Vorschriften und Normen für die Oberflächen zu berücksichtigen. Das Prinzip Schwammstadt wird in der Planung berücksichtigt und soweit technisch möglich in die Umsetzung miteinbezogen.

2. *Welche Begrünungselemente sind mit welchem Flächenanteil vorgesehen?*

Der Bahnhof SBB, als effizienter Mobilitätshub (Bahn/Bus) und regionaler Umsteigepunkt der verschiedenen Verkehrssysteme, soll in der Gestaltung eine hohe Aufenthaltsqualität aufweisen. Flächen, welche nicht als Verkehrs, Zugangs- und Durchgangsf lächen dienen, werden benutzerorientiert gestaltet und u.a. mit Bänken zum Warten und Verweilen ausgestattet. Wo technisch möglich (unter anderem auch durch unterirdische Leitungen und Kanäle verunmöglicht), werden Grünstreifen, Grünflächen und Bäume realisiert.

3. *Wie gross ist der Flächenanteil von nicht begrüntem, aber sickerfähigen Belägen gegenüber den versiegelten Flächen?*

Der Bahnhofplatz (Fläche vor dem CS-Gebäude) ist als Teilbereich im Bauprojekt für den Bushof enthalten. Im Bauprojekt ist auf der Fläche des Bahnhofplatzes rund 30% versickerfähiger Belag geplant. Ziel bei der Ausführung des Projektes ist es, einen möglichst hohen Flächenanteil an sickerfähigen Belägen zu erreichen um den aktuellen Forderungen in Sache Klimaschutz, Biodiversität, Stadthitzeminderung und Schwammstadt gerecht zu werden. Der definitive Flächenanteil kann jedoch erst nach der Realisierung bestimmt werden.

4. *Mit welchen Massnahmen stellt der Gemeinderat eine hohe Aufenthaltsqualität am Bahnhof sicher?*

Mit einer abgestimmten Planung zwischen allen Beteiligten und guter Stadtentwicklung sichert der Gemeinderat eine hohe Aufenthaltsqualität. Der Gemeinderat verweist hierzu auch auf das Bauprojekt des Bushofs (laufendes Bewilligungsverfahren beim Regierungsstatthalteramt).

DER GEMEINDERAT

Stefan Berger, Stadtpräsident
Stefan Ghioldi, Stadtschreiber